

Pohon rolet RolTop-868

Tento návod uschovejte!

Po montáži pohonu upevněte pro elektrikáře tento montážní návod na kabel.

Funkce zařízení:

- Ochrana nábalu (Vypnutí točivého momentu)
- Uvedení pohonu do provozu pomocí montážního kabelu nebo rádiového vysílače

Stav při dodání (Režim uvedení do provozu)

- Nastavení koncových poloh



Varování!



**Důležité bezpečnostní pokyny!
Postupujte podle následujících pokynů.**

Nebezpečí poranění v důsledku zásahu elektrickým proudem.

Připojení do sítě 230 V **musí** provádět odborník s osvědčením.

Zařízení (rolety) pravidelně kontrolujte, zda nejsou opotřebené nebo poškozené.

Při zapojování je potřeba dodržovat předpisy místní společnosti pro dodávku elektrické energie a předpisy pro mokré a vlhké prostory podle VDE 0100.

Používejte pouze neupravené původní díly **elero**.

Zajistěte, aby se k zařízení nepřibližovaly osoby, dokud se toto nezastaví.

Při pracích na zařízení (údržba, mytí oken) vždy odpojte zařízení od napájecí sítě.

Použití dle ustanovení

- Mějte prosím na paměti, že rádiová zařízení nesmí být provozována v prostředí se zvýšeným rušivým faktorem (např. nemocnice, letiště . . .).
- Dálkové ovládání se smí používat pouze u přístrojů a zařízení, u nichž závada na funkci ručního nebo nástěnného vysílače nepředstavuje nebezpečí pro osoby, zvířata nebo věci a nebo je toto riziko odstraněno jinými bezpečnostními zařízeními.
- Provozovatel není nijak chráněn před rušením jinými rádiovými zařízeními a koncovými zařízeními (např. prostřednictvím rádiové stanice), které jsou řádně provozovány ve stejném frekvenčním rozsahu.
- Rádiový přijímač zapojte pouze k přístrojům a zařízením, které jsou schválena výrobcem.

Optimální využití rádiového signálu

- Anténu nelámat.
- Anténu nezkracujte ani neprodlužujte.
- Při špatném příjmu změňte polohu antény.
- Anténu umístěte co možná volně.
- Minimální vzdálenost mezi dvěma rádiovými pohony musí být min. 15 cm.

Před montáží vezměte na vědomí:

- Pohon je funkční jen v zabudovaném stavu.
- Připojení jen ve stavu bez napětí.
- Nábal musí být upevněn na navíjecí hřídeli.
- Musí být dostatečná vzdálenost mezi profilovou hřídelí a motorem.
- Dbejte na axiální vůli (1-2 mm)

Montáž do profilových hřídelí

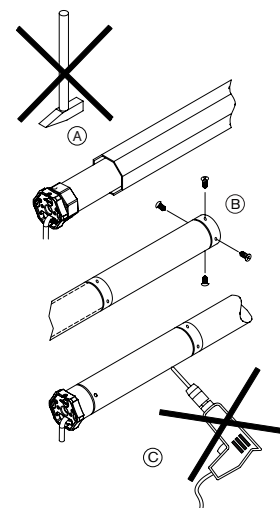
- Ⓐ Pohon s vhodným adaptérem a unášecím kroužkem koncového spínače nasuňte do profilové hřídele.

Kabel motoru instalujte tak, aby byl chráněn a zabránilo se dotyku s roletami, nelamte ho.

- Ⓑ Hřídel zajistěte proti axiálnímu posunu, např. sešroubujte nebo snýtujte adaptér s hřídeli.

Pohon v uložení axiálně zajistěte!

- Ⓒ Nábal upevněte na hřídel!



Varování!



Nebezpečí poranění v důsledku zásahu elektrickým proudem.

Nevrtejte v oblasti pohonu!

Montáž



Varování!

Dodržte následující montážní pokyny!

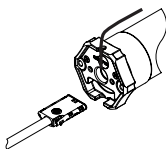
- Pohon musí být upevněn tak, aby nepředstavoval nebezpečí pro osoby.
- Dříve než bude pohon nainstalován, musí být odstraněna všechna nepotřebná vedení a zařízení, která nejsou nutná pro provoz.
- Při instalaci, provozu a když musí být na zařízení prováděny práce, musí existovat možnost odpojení všech pólů od sítě (zástrčka Hirschmann a připojení Hirschmann nebo dvoupólový spínač s min. 3 mm rozevřením kontaktů nebo hlavní vypínač všech pólů).
- Pokud je pohon řízen spínačem s přednastaveným vypnutím (tipování), musí být tlačítko umístěno ve výšce vyšší než 1,50 m a odděleno od pohyblivých dílů. Pojezdový prostor zařízení musí být během provozu viditelný.
- Pohyblivé části v pohonu musí být do výšky 2,5 m chráněny.
- Jmenovitý točivý moment a jmenovitá provozní doba musí být sladěna s požadavky poháněného produktu. Všimněte si prosím technických parametrů na typovém štítku.
- Dbejte na to, že u tohoto pohonu (pohony typu M) odpovídá nejmenší vnitřní průměr trubky 46 mm.
- Pohon smí být namontován pouze tak, aby na něj nepršelo.
- Pohony nesmí být montovány v prostředí s nebezpečím výbuchu nebo v mobilních zařízeních (např. vozidla).
- Zabraňte přístupu dětí k ovládacím prvkům (dálkovému ovládání).

Montáž/Uvedení do provozu/Zapojení

Odstranění zástrčky zařízení

Nebezpečí poranění v důsledku zásahu elektrickým proudem.

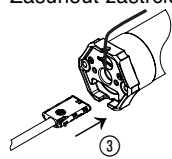
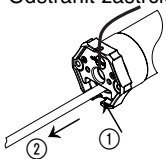
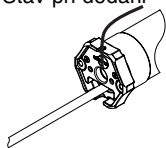
Varování! Je-li vytažená zástrčka zařízení, musí být vedení pohonu bez napětí.



Stav při dodání

Odstranit zástrčku

Zasunout zástrčku



Odstranit zástrčku zařízení

Vedení pohonu odpojte od napětí.

1. Stlačte šroubovákem blokovací mechanismus zástrčky směrem k vedení.
2. Zástrčku vytáhněte.

Zasunout zástrčku zařízení

3. Zástrčku zasuňte bez napětí, dokud nezapadne blokovací mechanismus.

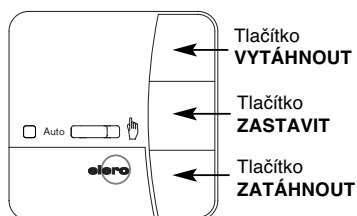
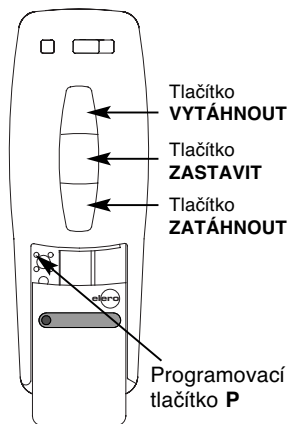
Způsob montáže

Jsou možné různé způsoby montáže:

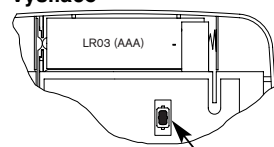
Způsob montáže	Možné s
1. Horní/dolní koncová poloha volně nastavitelná	závěsnou pružinou, závěsy, popruhem
2. Pevný horní doraz dolní koncová poloha volně nastavitelná	závěsnou pružinou, závěsy, popruhem, dorazovou zátkou, navijecí lištou
3. Pevný horní a dolní doraz	pojistkou proti vysunutí nahoru, dorazovou zátkou, navijecí lištou
4. Horní koncová poloha volně nastavitelná pevný dolní doraz	pojistkou proti vysunutí nahoru

Vysvětlení tlačítek ProLine

Ruční/nástěnný vysílač



Zadní strana nástěnného vysílače



Programovací tlačítko P (zadní strana přístroje)

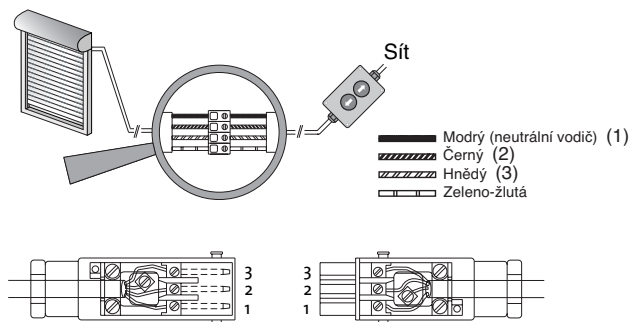
Uvedení do provozu

Upozornění: Pohon se při expedici nachází v režimu uvedení do provozu.

Zapojení pro montážní kabel

(přípustné jen pro uvedení do provozu resp. pro nastavení)

1.



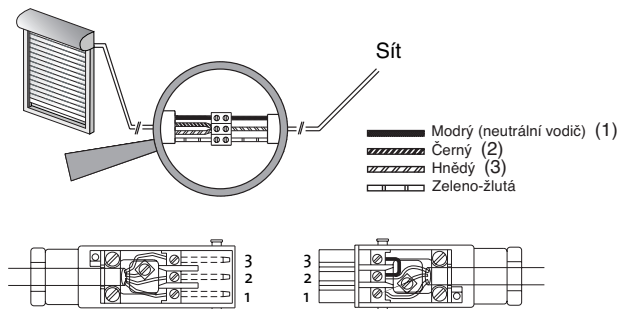
2. Zapojit síť.

Nyní můžete nastavit koncové polohy pomocí montážního kabelu.

Všimněte si prosím: Každé pojiždění, které je přerušeno krátkým zastavením, uvede pohon do režimu nastavení.

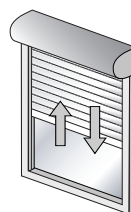
Zapojení pro rádiovou komunikaci (provoz s vysílačem)

1.



2. Zapojit síť.

Jen při prvním uvedení do provozu



3. Pohon vyjede krátce nahoru a sjede dolů.

Motor je v rádiovém provozu.
Nyní můžete nahrát vysílače.

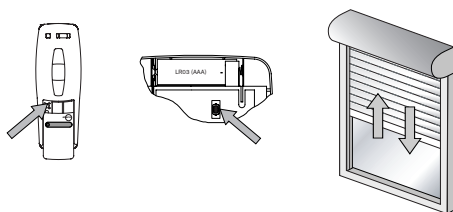
Nahrání vysílače/Nahrání dalších vysílačů

Nahrát vysílač

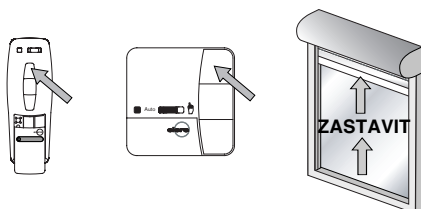
Předpoklad: Pohon se nachází v rádiovém provozu. Musí být nastaveny koncové polohy. Při nesprávně nastavených koncových polohách uvolněte nábal z hřídele.

1. Odpojit ze sítě/Zapojit do sítě.

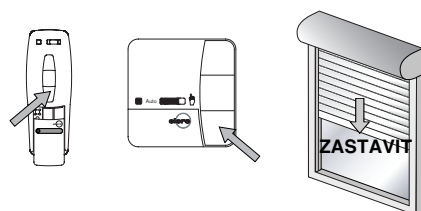
Po krátkém odpojení od sítě je pohon po dobu 5 min připraven k nahrání.



2. Stiskněte programovací tlačítko **P** na vašem vysílači. Pohon 2 min. vyjíždí a sjíždí.



3. Stiskněte **ihned** po zahájení vytažování tlačítko **VYTÁHNOUT**.



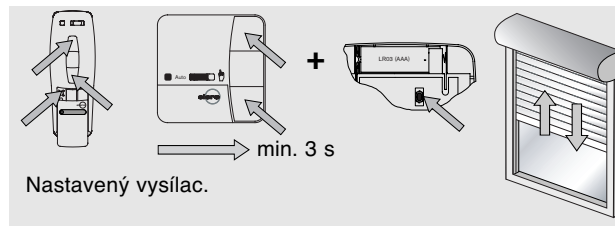
4. Stiskněte **ihned** po zahájení spuštění tlačítko **ZATÁHNOUT**. Pohon se zastaví. Vysílač je nahrán.

Nahrát další vysílače

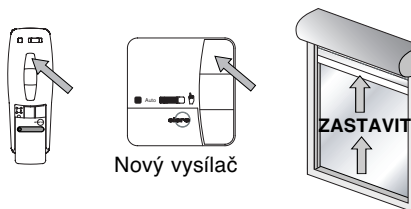
Je možné zaučit max. 16 vysílačů.

Pro nahrání dalších vysílačů začněte u nového vysílače 1 **nebo**

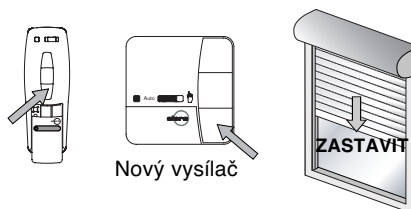
1. Odpojit ze sítě/Zapojit do sítě.



2. Stiskněte **současně**: tlačítko **VYTÁHNOUT** a **ZATÁHNOUT** a programovací tlačítko **P** na min. 3 s na nahraném vysílači. Pohon 2 min. vyjíždí a sjíždí.



3. Stiskněte **ihned** po zahájení vytažování tlačítko **VYTÁHNOUT**.



4. Stiskněte **ihned** po zahájení spuštění tlačítko **ZATÁHNOUT**. Pohon se zastaví. Vysílač je nahrán.

Zastavení nahrávacího rádiového režimu

→ Viz návod k vysílači

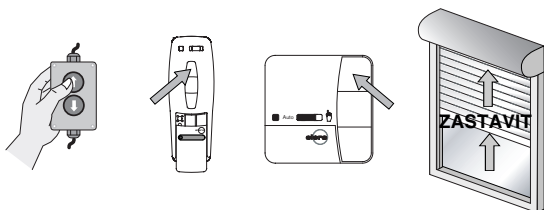
Upozornění: Ochrana nábalu je sladěna se závěsem teprve po úplném nepřerušném vytažení a zatažení.

Nastavení koncové polohy

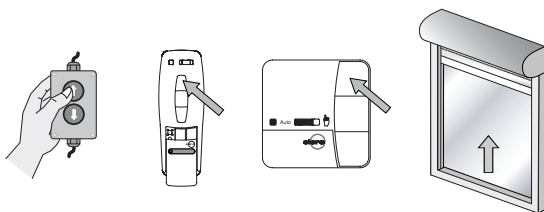
Způsob montáže 1: Horní/dolní koncová poloha volně nastavitelná

Způsob montáže 1: Horní/dolní koncová poloha volně nastavitelná

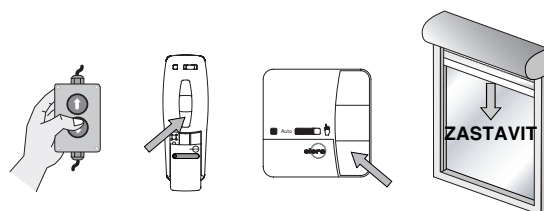
Upozornění: Dodržujte prosím správné zapojení.
(montážní kabel nebo provoz s vysílačem)



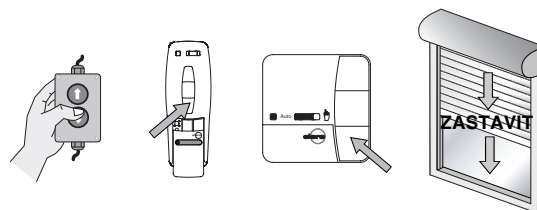
1. Jeďte s nábaelem cca 5 cm před požadovanou horní koncovou polohu. Pohon se pomalu rozjede s krátkým ZASTAVENÍM a pak zrychlí.



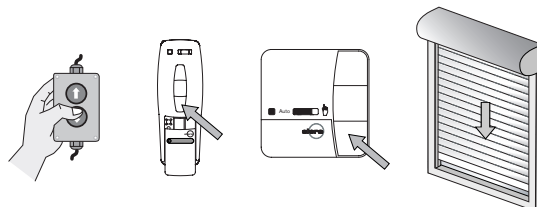
2. Stiskněte znovu tlačítko **VYTÁHNOUT**. Najedzte do požadované horní koncové polohy. Opravy jsou možné pomocí tlačítek.



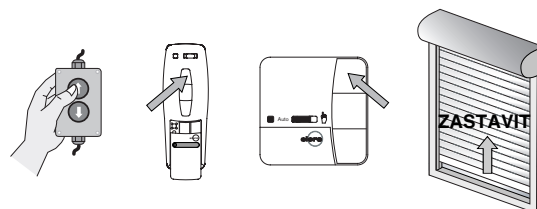
3. Držte tak dlouho stisknuté tlačítko **ZATÁHNOUT**, dokud se pohon automaticky nezastaví. Horní koncová poloha je nastavena.



4. Stiskněte znovu tlačítko **ZATÁHNOUT**. Spusťte nábal těsně před požadovanou dolní koncovou polohu. Pohon se pomalu rozjede s krátkým ZASTAVENÍM a pak zrychlí.



5. Najedzte do požadované dolní koncové polohy. Opravy jsou možné pomocí tlačítek.



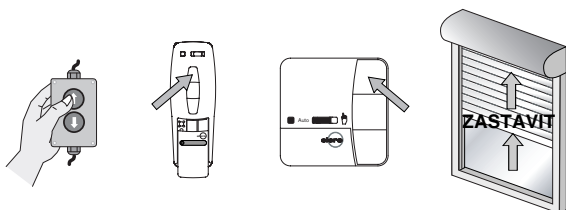
6. Držte tak dlouho stisknuté tlačítko **VYTÁHNOUT**, dokud se pohon automaticky nezastaví. Dolní koncová poloha je nastavena.

Nastavení koncových poloh je ukončeno.

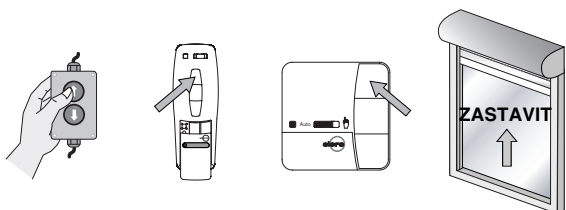
Nastavení koncové polohy Způsob montáže 2: Pevný horní doraz/dolní koncová poloha volně nastavitelná

Způsob montáže 2: Pevný horní doraz/dolní koncová poloha volně nastavitelná

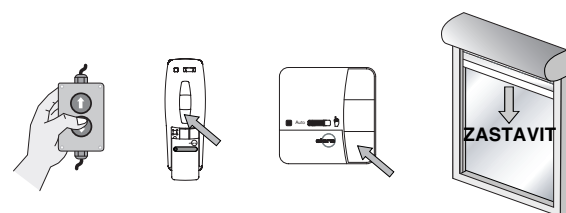
Upozornění: Dodržujte prosím správné zapojení.
(montážní kabel nebo provoz s vysílačem)



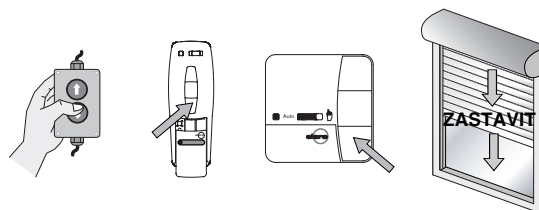
1. Jeďte s nábalem cca 5 cm před horní doraz.
Pohon se pomalu rozjede s krátkým ZASTAVENÍM a pak zrychlí.



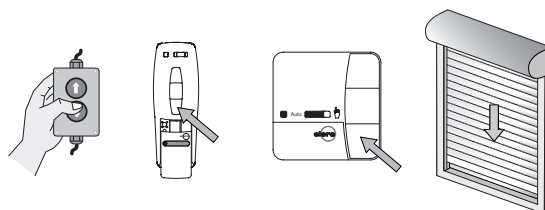
2. Stiskněte znovu tlačítko **VYTÁHNOUT**.
Najeďte k hornímu dorazu.
Pohon se při dosažení dorazu automaticky vypne.



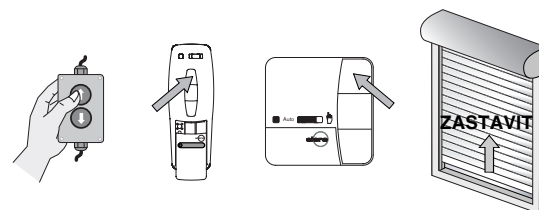
3. Držte tak dlouho stisknuté tlačítko **ZATÁHNOUT**, dokud se pohon automaticky nezastaví.
Horní koncová poloha je nastavena.



4. Stiskněte znovu tlačítko **ZATÁHNOUT**.
Spusťte nábal těsně před požadovanou dolní koncovou polohu.
Pohon se pomalu rozjede s krátkým ZASTAVENÍM a pak zrychlí.



5. Najeďte do požadované dolní koncové polohy.
Opravy jsou možné pomocí tlačítek.



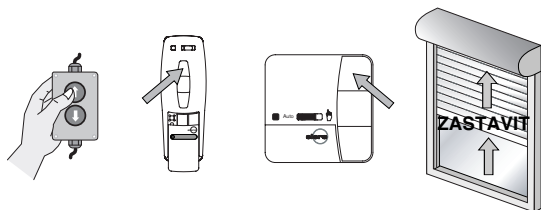
6. Držte tak dlouho stisknuté tlačítko **VYTÁHNOUT**, dokud se pohon automaticky nezastaví.
Dolní koncová poloha je nastavena.

Nastavení koncových poloh je ukončeno.

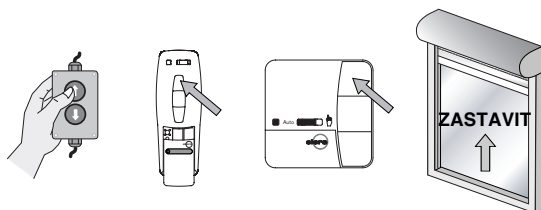
Nastavení koncové polohy Způsob montáže 3: Pevný horní a dolní doraz

Způsob montáže 3: Pevný horní a dolní doraz

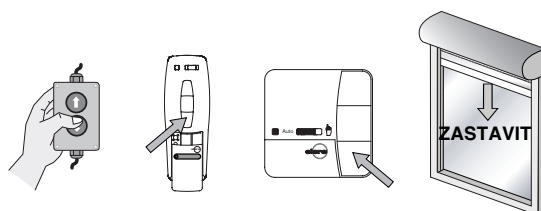
Upozornění: Dodržujte prosím správné zapojení.
(montážní kabel nebo provoz s vysílačem)



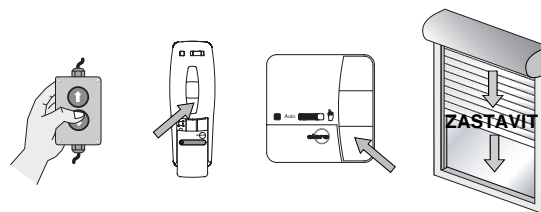
1. Jeďte s nábaelem cca 5 cm před horní doraz.
Pohon se pomalu rozjede s krátkým ZASTAVENÍM a pak zrychlí.



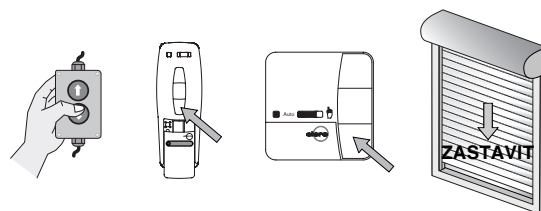
2. Stiskněte znovu tlačítko **VYTÁHNOUT**.
Najedťte k hornímu dorazu.
Pohon se při dosažení dorazu automaticky vypne.



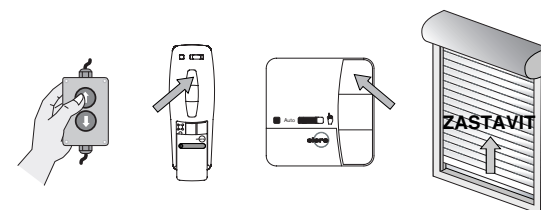
3. Držte tak dlouho stisknuté tlačítko **ZATÁHNOUT**, dokud se pohon automaticky nezastaví.
Horní koncová poloha je nastavena.



4. Stiskněte znovu tlačítko **ZATÁHNOUT**.
Spusťte nábal těsně před dolní doraz.
Pohon se pomalu rozjede s krátkým ZASTAVENÍM a pak zrychlí.



5. Najedťte k dolnímu dorazu.
Pohon se při dosažení dorazu automaticky vypne.



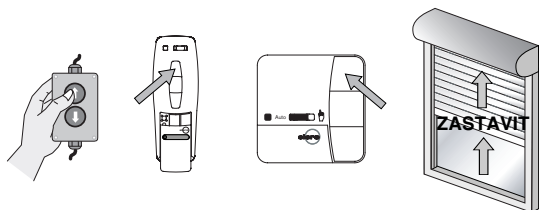
6. Držte tak dlouho stisknuté tlačítko **VYTÁHNOUT**, dokud se pohon automaticky nezastaví.
Dolní koncová poloha je nastavena.

Nastavení koncových poloh je ukončeno.

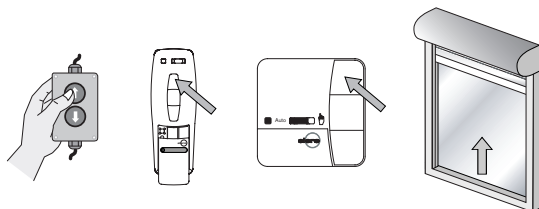
Nastavení koncové polohy Způsob montáže 4: Horní koncová poloha volně nastavitelná/pevný dolní doraz

Způsob montáže 4: Horní koncová poloha volně nastavitelná/pevný dolní doraz

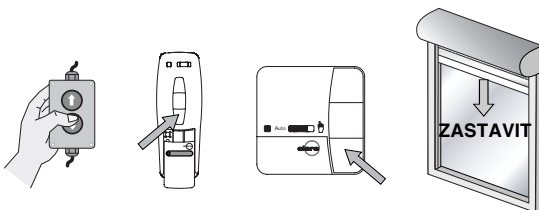
Upozornění: Dodržujte prosím správné zapojení.
(montážní kabel nebo provoz s vysílačem)



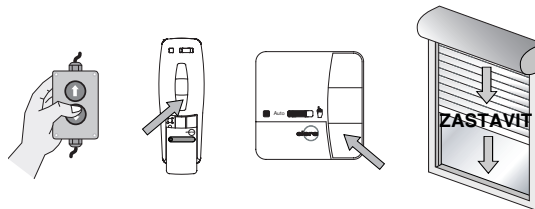
1. Jeďte s náballem cca 5 cm před požadovanou horní koncovou polohu.
Pohon se pomalu rozjede s krátkým ZASTAVENÍM a pak zrychlí.



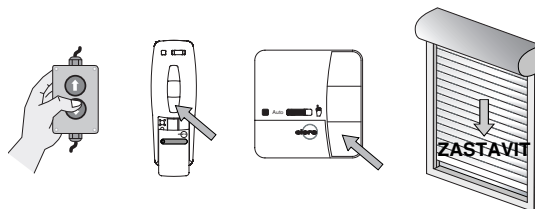
2. Stiskněte znovu tlačítko **VYTÁHNOUT**.
Najedťte do požadované horní koncové polohy.
Opravy jsou možné pomocí tlačítek.



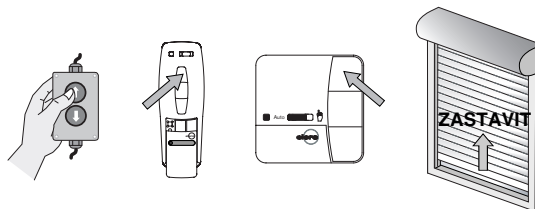
3. Držte tak dlouho stisknuté tlačítko **ZATÁHNOUT**, dokud se pohon automaticky nezastaví.
Horní koncová poloha je nastavena.



4. Stiskněte znovu tlačítko **ZATÁHNOUT**.
Spustíte nábal těsně před dolní doraz.
Pohon se pomalu rozjede s krátkým ZASTAVENÍM a pak zrychlí.



5. Najedťte k dolnímu dorazu.
Pohon se při dosažení dorazu automaticky vypne.



6. Držte tak dlouho stisknuté tlačítko **VYTÁHNOUT**, dokud se pohon automaticky nezastaví.
Dolní koncová poloha je nastavena.

Nastavení koncových poloh je ukončeno.

Najetí mezipozice

→ Viz návod k vysílači

Najet do větrací pozice

→ Viz návod k vysílači

Vynulování mezipozice

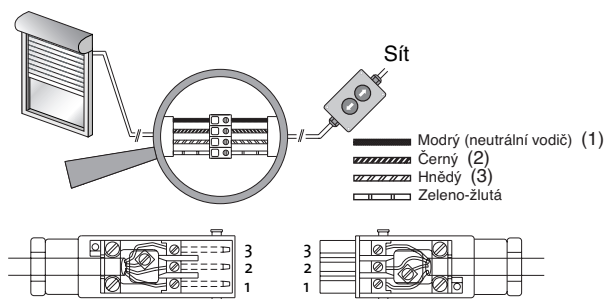
→ Viz návod k vysílači

Vynulování větrací pozice

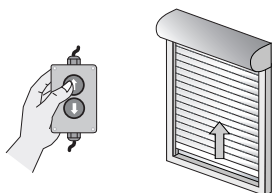
→ Viz návod k vysílači

Změna/Vynulování koncových poloh Pokyny pro vyhledávání závad

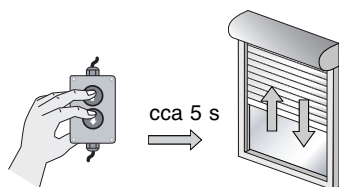
Změna/Vynulování koncových poloh pomocí montážního kabelu



1. Zapojit síť.



2. Jeďte s náblem do střední polohy.
Pohon je připraven k vynulování.

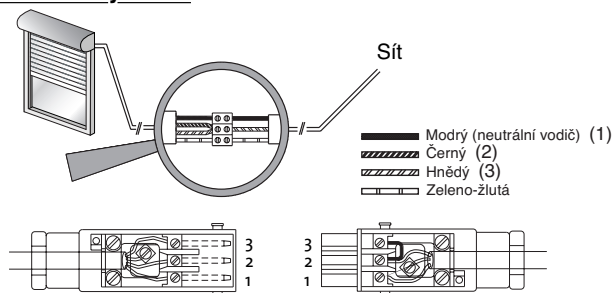


3. Stiskněte **současně** obě tlačítka na montážním kabelu.
Pohon po 5 s krátce vyjede a sjede.

Tím je ukončeno vynulování koncových poloh.

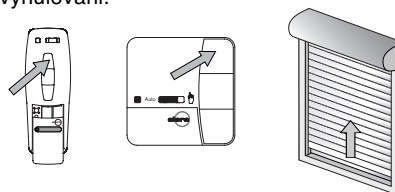
Nyní můžete koncové polohy nově nastavit.

Změna/Vynulování koncových poloh pomocí rádiového vysílače

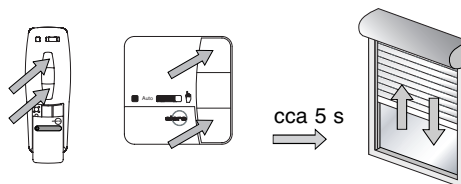


1. Odpojit ze sítě/Zapojit do sítě.

Po krátkém výpadku sítě je pohon po dobu 5 min připraven k vynulování.



2. Jeďte s náblem do střední polohy.



3. Stiskněte **současně** tlačítka **VYTÁHNOUT** a **ZATÁHNOUT**.

Pohon po 5 s krátce vyjede a sjede.

Tím je ukončeno vynulování koncových poloh.

Nyní můžete koncové polohy nově nastavit.

Vynulování jednotlivých vysílačů

→ viz návod k ovládacímu přístroji

Vynulování všech vysílačů

→ viz návod k ovládacímu přístroji

Hledání chyby

Závada	Možné příčiny	Odstranění
<ul style="list-style-type: none"> Rádiový nahrávací režim se nespouští 	<ul style="list-style-type: none"> Chyba zapojení Pohon není pod napětím Čas již vypršel (5 min) Zareagovala tepelná ochrana Rádiový vysílač bez baterie 	<ul style="list-style-type: none"> Zkontrolovat zapojení Zkontrolovat napětí sítě Napětí sítě krátce přerušit Pohon nechat vychladnout Zkontrolovat rádiový vysílač (LED musí svítit)
<ul style="list-style-type: none"> Rádiový vysílač není zaučen 	<ul style="list-style-type: none"> Tlačítko pro VYTÁŽENÍ/ZATAŽENÍ bylo stisknuto příliš pozdě. Dodržujte čas (1 s) Vysílač je již nahráný 	<ul style="list-style-type: none"> Znovu spustit rádiový učící režim Stisknout tlačítko ZASTAVIT
<ul style="list-style-type: none"> Pohon jede jen jedním směrem 	<ul style="list-style-type: none"> Chyba zapojení 	<ul style="list-style-type: none"> Zkontrolovat zapojení
<ul style="list-style-type: none"> Pohon nereaguje na stisknutí dvojitého tlačítka na rádiovém vysílači 	<ul style="list-style-type: none"> Čas po znovuzapojení sítě již uplynul (5 min) Pohon není pod napětím Vysílač není nahráný Vysílač není nastaven 	<ul style="list-style-type: none"> Krátce přerušit napájení Zkontrolovat připojení k síti Nahrát vysílač
<ul style="list-style-type: none"> Pohon již nereaguje 	<ul style="list-style-type: none"> Zareagovala tepelná ochrana 	<ul style="list-style-type: none"> Pohon nechat vychladnout
<ul style="list-style-type: none"> Pohon se zastaví během poježdění 	<ul style="list-style-type: none"> Koncové polohy nejsou nastaveny 	<ul style="list-style-type: none"> Nastavit koncové polohy
<ul style="list-style-type: none"> Pohon se nenaučí koncové polohy 	<ul style="list-style-type: none"> Náhodné poježdění Jízdní dráha ke koncové poloze/dorazu je příliš krátká 	<ul style="list-style-type: none"> Vynulovat koncové polohy Koncové polohy znovu nastavit Pohon musí jet až ke krátkému ZASTAVENÍ