

Exit Safe 28.388.0001



Návod k obsluze

Originální znění návodu k obsluze je v německém jazyce.

U všech dokumentů v jiných jazycích se jedná o překlady originálního znění.

Všechna práva pro případ registrace patentu, užitého nebo průmyslového vzoru, jsou vyhrazena.

1 Úvod

Tento návod k použití popisuje funkce a vlastnosti systému ExitSafe. ExitSafe umožňuje provoz elektricky poháněných rolet a žaluzií, zálohovaný akumulátorem.




Pro řádné a bezpečné používání, dbejte pokynů v tomto návodu.

Uchovejte pro použití v budoucnosti.

1.1 Symboly a výstražné pokyny

V rámci tohoto návodu k obsluze jsou použity tyto následující popisy pro důležité výstražné pokyny:

 **NEBEZPEČÍ**
Ohrožení s vysokým stupněm rizika, které má za následek smrt nebo vážná poranění.

 **VAROVÁNÍ**
Ohrožení se středně vysokým stupněm rizika, které může mít za následek smrt nebo vážná poranění.

 **POZOR**
Ohrožení s nízkým stupněm rizika, které může mít za následek lehká poranění.

 **UPOZORNĚNÍ**
Ohrožení, které může mít za následek majetkové škody.

2 Bezpečnostní pokyny

2.1 Cílová skupina

Tento dokument je určen především pro elektrikáře, techniky a inženýry se zkušeností při plánování, instalaci, uvádění do provozu a údržbě domovní techniky.

2.2 Použití v souladu s určeným účelem

System ExitSafe byl vyvinut pro provoz elektricky poháněných rolet a žaluzií. System ExitSafe je dimenzován pro provoz 12 V DC trubkových pohonů a pohonů žaluzií v síti 230 V AC při přechodném výpadku napájení ze sítě a při příležitostné obsluze.

ExitSafe umožňuje vytvoření 2. záchranné cesty s elektricky poháněnými roletami a žaluziemi.

VAROVÁNÍ



Možnost vzniku poranění a majetkových škod jako následku použití v rozporu s určeným účelem!

VAROVÁNÍ



ExitSafe nesmí být používán u únikových cest a 1. záchranných cest ve smyslu Vzorového stavebního řádu.

Nepoužívejte na místech, na kterých by selhání nebo chybná funkce mohly mít za následek zablokování únikové cesty nebo 1. záchranné cesty.

Pokud si nejste jisti, jestli je ExitSafe pro Vaši potřebu vhodný, obraťte se na výrobce nebo svého dodavatele.

Při použití systému ExitSafe musí být dodržovány specifické národní a mezinárodní bezpečnostní a preventivní předpisy pro zamezení úrazům.

Součásti ExitSafe jsou koncipovány pro vestavbu do instalačních krabic pod omítku/na omítku. Provádění přestavby nebo jiných změn ExitSafe není dovoleno.

2.3 Transport

VAROVÁNÍ



Možnost nebezpečí požáru následkem zkratu nebo probíjení akumulátoru z důvodu poškození a neodborné manipulace se systémem ExitSafe.

VAROVÁNÍ

- Používejte obal, který je součástí dodávky.
- Zacházejte s jednotlivými součástmi ExitSafe pečlivě.
- Nepřepravujte kompletně nabitý akumulátor.
- Dbejte na povolenou teplotu skladování.
- Vyhněte se nárazům, úderům nebo pádu Exit Safe.

2.4 Instalace a uvedení do provozu



VAROVÁNÍ

Možnost poranění následkem nečekaného spuštění připojeného pohonu.

- Odpojte před prováděním prací na pohonu akumulátor ExitSafe.
- Provádějte práce na pohonu pouze ve stavu bez napětí.



VAROVÁNÍ

Možnost poranění, poškození ExitSafe a poškození okolí ExitSafe následkem neodborného elektrického připojení.

- Všechny elektrické práce smí provádět výhradně osoby s elektrotechnickou kvalifikací odpovídající příslušným předpisům (Vyhláška č. 50). Dále je nutné dodržovat zákonné předpisy platné v příslušné zemi používání. Elektrické připojení provádějte jen ve stavu bez napětí, přitom odpojte od napětí síťové přívodní vedení a zajistěte ho proti neúmyslnému zapnutí. Při nedodržení požadavků hrozí osobní ručení za poškození osob a hmotné škody.
- Dbejte na nabití akumulátoru.
- Respektujte technická data přístroje.



UPOZORNĚNÍ

Záměna součástí ExitSafe se součástmi jiných výrobců může vést k poškození součástí nebo jiných připojených systémů.

Komponenty různých systémů zaměňujte pouze po dohodě s výrobcem nebo Vaším dodavatelem. Zkontrolujte při výměně součásti, jestli se typové označení nové součásti shoduje s označením vyměňované součásti.

Jako místní ovladač použijte výhradně směrové tlačítko bez aretace!

2.5 Oprava

Poškozené součásti ExitSafe smí opravovat pouze výrobce. Obratě se na svého dodavatele elero produktů.

2.6 Záruka

- Záruční doba pro ExitSafe činí 24 Měsíců od data nákupu. Ze záruky jsou vyjmuty škody, které vzniknou neodborným používáním.
- Přístroj nikdy svévolně neotevírejte. Otevření pláště má za následek zánik nároku ze záruky.
- Na škody na přístroji ExitSafe, které vzniknou neodbornou obsluhou v důsledku nerespektování návodu k použití nebo nedodržení výše uvedených pokynů, se nevztahují záruční nároky
- Za následné škody nepřebíráme zásadně žádnou odpovědnost

3 Popis systému

3.1 Oblast použití

ExitSafe umožňuje provoz elektricky poháněných rolet a žaluzií a roletových vrat. Systém ExitSafe se používá, pokud musí být umožněna funkce pohonu i při výpadku 230 V síťového napájení.

3.2 Všeobecný přehled funkcí

ExitSafe dostává prostřednictvím beznapěťových kontaktů na vstupech povely NAHORU a DOLŮ/ZAVŘÍT z místního ovládacího místa (jednotlivé ovládání) nebo z automatického řízení budovy (centrální ovládání). V souladu s tím aktivuje ExitSafe připojený pohon na stejnosměrný proud v příslušném směru otáčení. energii pro pohon přitom dodává akumulátor Exit Safe. Akumulátor se následně pomalu znovu nabíjí prostřednictvím napájení ze sítě.

ExitSafe sleduje stav nabití akumulátoru. Pokud klesne stav nabití do té míry, že bude zaručen pouze ještě jedno úplné zvednutí zařízení (rolety/žaluzie), bude spuštěn výstražný signál. ExitSafe může být nastaven takovým způsobem, aby byl v tomto případě pohon automaticky aktivován s pohybem směrem nahoru.

Výkonnost akumulátoru ExitSafe se časem snižuje. Akumulátor by proto měl být po dvou letech nebo 500 cyklech nabíjení vyměněn. Příklad ExitSafe může na dosažení této hranice stárnutí upozornit pomocí dalšího varovného signálu, pokud bude tímto způsobem nastaven.

3.3 Struktura systému

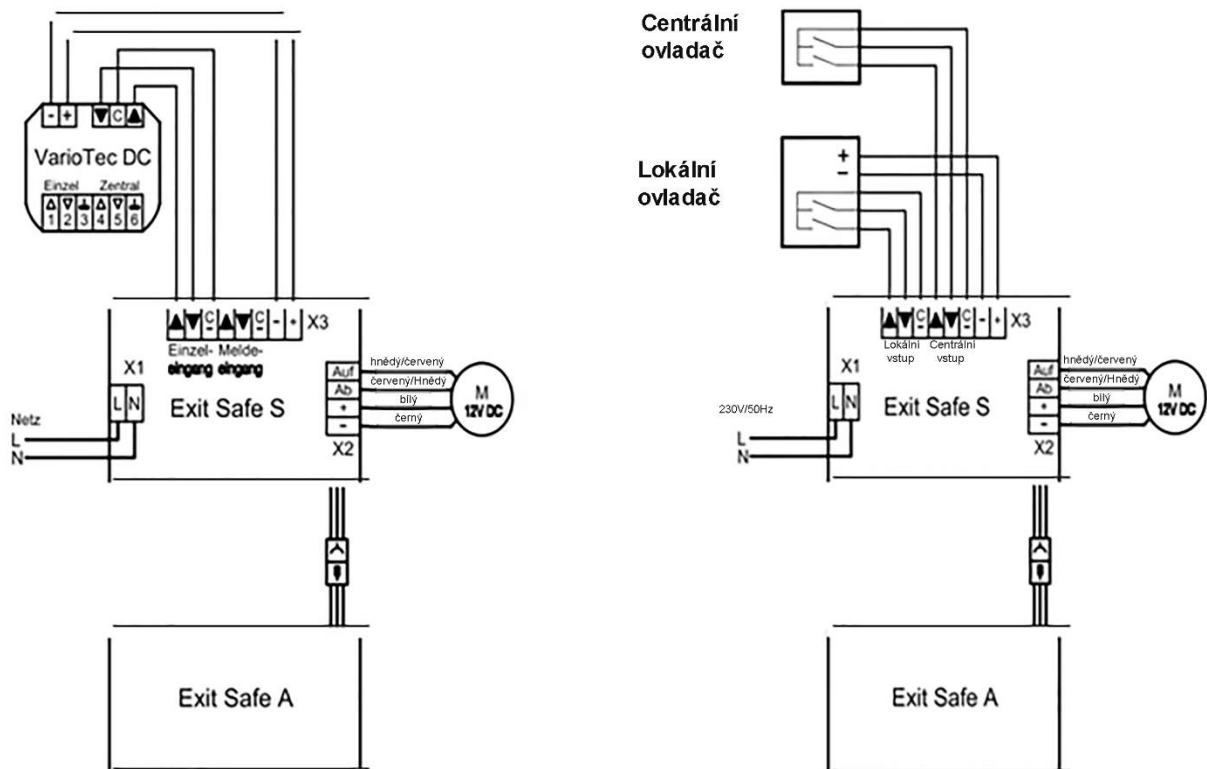
ExitSafe se skládá ze dvou hlavních součástí:

3.3.1 Řídicí modul ExitSafe-S

Na řídicí modul ExitSafe-S se připojuje pohon, síťové napájení, akumulátor a všechny potřebné ovladače. Kromě toho se na řídicím modulu nacházejí spínače pro nastavení ExitSafe. Řídicí modul tyto spínače a připojené ovladače vyhodnocuje a odpovídajícím způsobem aktivuje pohon. Napájí přitom pohon energií z připojeného akumulátoru. Prostřednictvím síťové přípojky dodává řídicí modul nabíjecí napětí, kterým se znovu nabíjí akumulátor.

3.3.2 Akumulátor ExitSafe-A

Akumulátor ExitSafe-A akumuluje energii pro provoz přístroje ExitSafe. Akumulátor obsahuje různá bezpečnostní zařízení, která chrání články akumulátoru před poškozením následkem přepětí, nedostatečného napětí, zkratu nebo přetížení.



4 Technická data

Vstupní napětí	230 V AC, 50 Hz
Příkon	5,5 W
Výstupní napětí svorek motoru	8,4 ... 12 V DC
Jmenovitý proud svorek motoru	4 A
Max. proud svorek motoru	22 A, 10 ms
Jmenovitý proud ovladače	1,2 mA
Výstupní napětí napájení ovládacích prvků	8,4 ... 12 V DC
Jmenovitý proud napájení ovládacích prvků	50 mA
Typ akumulátoru	Li-Ion, 18650, 3S1P
Jmenovité napětí akumulátoru	10,8 V
Jmenovitá kapacita akumulátoru	3400 mAh
Doporučené nabíjecí napětí	12 V DC

4.2 Elektrická data

Doporučený nabíjecí proud	700 mA
Max. Zapínací poměr	1200 s/ 8 h
Doba sepnutí	180 s
Třída softwaru	A

4.3 Okolní podmínky

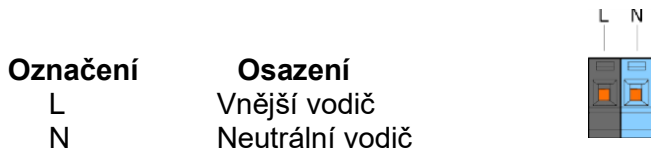
Způsob krytí	IP20
Provozní teplota	0° až +60°C
Teplota pro skladování	-20° až +60°C
Relativní vlhkost vzduchu	0 až 95%
Max. výška použití	2000 m/n.m.

4.4 Mechanická data

Rozměry řídicího modulu ExitSafe-S	67x40x22 mm
Hmotnost řídicího modulu ExitSafe-S	60 g
Rozměry akumulátoru ExitSafe-A	70x55x20 mm
Hmotnost akumulátoru ExitSafe-A	168 g

4.5 Osazení přípojky

Napájení ExitSafe je řešeno pomocí pružinových svorek (X1) na řídicím modulu s 230V AC.



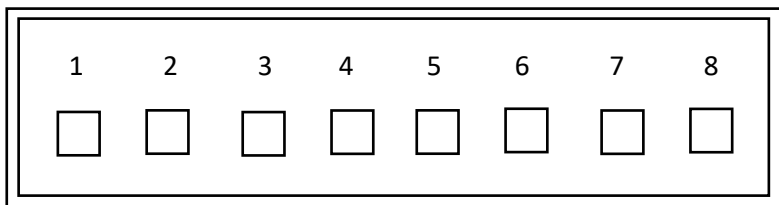
Tabulka 1: Osazení vstupu síťového napětí (svorky pohonu)

Ovládání a napájení připojeného pohonu je řešeno pomocí šroubových kontaktů (X2) na řídicím modulu ExitSafe.

Č.	Označení	Osazení
1	-	0V napájení pohonu
2	+	+ 8,4 12V DC
3	down	Signál dolů/zavřít
4	up	Signál nahoru/otevřít



Ovládací prvky



Č.	Barva vodiče	Označení	Osazení
1	zelená	Einzel ▲	Signál NAHORU z jednotlivého ovládání
2	žlutá	Einzel ▼	Signál DOLU/ZAVRÍT z jednotlivého ovládání
3	šedá	Einzel C	Společné uzemnění (kostra) pro jednotlivé vstupy
4	fialová	Melde ▲	Signál NAHORU z centrálního ovládání nebo senzoru
5	hnědá	Melde ▼	Signál DOLU/ZAVRÍT z centrálního ovládání
6	modrá	Melde C	Společné uzemnění (kostra) pro jednotlivé vstupy
7	černá	-	0 V Napájení ovládacích prvků
8	červená	+	+ 8,4 ... 12 V DC Napájení ovládacích prvků

5 Příprava

5.1 Balení

Balení je koncipováno pro ochranu ExitSafe během přepravy prostřednictvím expediční firmy nebo balíkové doručovací služby. Zkontrolujte prosím po vybalení úplnost a případné poškození všech součástí.

Obal musí být zlikvidován podle platných předpisů pro kartony a umělou hmotu odděleně.

5.2 Obsah dodávky

ExitSafe

Kat. číslo 28.388.0001

Kompletní přístroj zobrazen ve dvojité instalační krabici (není součástí dodávky)



Řídicí modul ExitSafe-S



Akumulátor ExitSafe-A

Kat. číslo 28.388.1201 je součástí dodávky, lze objednat jako náhradní díl.



Připojovací kabel pro ovládací prvky.

Kat. číslo 22.147.0001 1201 je součástí dodávky, lze objednat jako náhradní díl.



5.3 Dodatečné příslušenství

Prodlužovací kabel 2,2 m pro pohony JA (4-vodičový s konektorem QuickOn)

Kat. číslo 26.619.0401

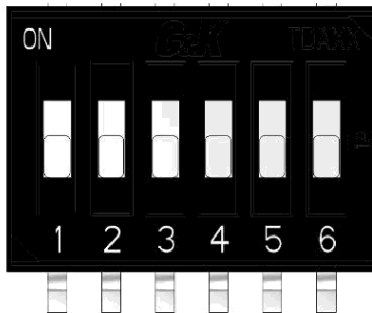


Důležité: Použijte pro jeden pohon maximálně 1 prodlužovací kabel!

5.4 Nastavení

Řídicí modul ExitSafe je vybaven šesti DIP spínači pro nastavování funkcí, uvedených v tabulce 5. Tato nastavení by měla být provedena před instalací ExitSafe.

DIP spínač



Přednastavení:

Všech 6 DIP spínačů je v poloze VYP.

DIP spínač č.	Funkce poloha VYP	Funkce poloha ZAP
1	Jednotlivé ovládání má přednost před centrálním ovládáním	Centrální ovládání má přednost před jednotlivým ovládáním
2	Po 2 letech provozu nebo 500 cyklech nabíjení zazní výstražný signál.	Výstražný signál po 2 letech provozu nebo 500 cyklech nabíjení akumulátoru nezazní.
3	Při nízkém stavu nabití akumulátoru nebude motor automaticky aktivován.	Motor bude při nízkém stavu nabití akumulátoru automaticky aktivován.
4	Impulzní provoz	Samopřidržený provoz
5	Samopřidrzná funkce bude ihned aktivována.	Samopřidrzná funkce bude aktivována se zpožděním.
6	Zavírací kontakt na vstupu Melde ▲	Otevírací kontakt na vstupu Melde ▼ (rozeznání přemostění).

5.5 Připojení a montáž

VAROVÁNÍ



Možnost poranění, poškození ExitSafe a poškození okolí ExitSafe následkem neodborného elektrického připojení.

Elektrické připojení

Všechny elektrické práce smí provádět výhradně osoby s elektrotechnickou kvalifikací odpovídající příslušným předpisům (Vyhláška č. 50). Dále je nutné dodržovat zákonné předpisy platné v příslušné zemi používání. Elektrické připojení provádějte jen ve stavu bez napětí. Při nedodržení požadavků hrozí osobní ručení za poškození osob a hmotné škody. Dbejte na nabití akumulátoru. Respektujte technická data přístroje. Neprodužujte originální připojovací kabel pohonu rolety/žaluzie.

Dbejte na správné a pevné provedení připojení.

ExitSafe je nutno instalovat v bezprašném a suchém prostředí.

Doporučený postup pro vestavbu a připojení ExitSafe ve dvojitě instalační krabici např. fy. Kaiser GmbH (www.kaiser-elektro.de) krabici Electronic pod omítku ECON 1068-21 popř. do duté stěny 9062-94]:

1. Zkontrolujte nejprve bez připojených kabelů umístění součástí ExitSafe v prostoru pro instalaci. V závislosti na způsobu konstrukce instalační krabice může být účelné jiné pořadí úkonů. Dbejte přitom na to, že by měl být akumulátor po 2 letech vyměněn.
2. Připojte potřebné ovladače a ovládací prvky k ještě nezapojenému osmipólovému kabelu. Volné konce nepoužitých vodičů musí být zaizolovány.
3. Připojte pohon s originálním připojovacím kabelem k čtyřpólové šroubové svorce řídicího modulu. Směr otáčení pohonu může být upraven záměnou vodičů na svorkách nahoru a dolů.
4. Připojte napájení ze sítě na obě pružinové svorky na řídicím modulu.
5. Zapojte osmipólový připojovací kabel na řídicím modulu.
6. Vložte akumulátor a řídicí modul do instalační krabice. Dbejte přitom na vedení vodičů a vyhněte se vyvíjení tlaku na součásti.
7. Spojte akumulátor s řídicím modulem pomocí zástrčkového spojení.

5.6. Uvedení do provozu

Akumulátor je dodáván v úsporném režimu a s minimálním nabitím, takže nejprve nedodává žádnou energii. ExitSafe není v tomto stavu připraven k provozu. Pro vytvoření plně připravenosti k provozu je nutné akumulátor nejprve nabít.

Postup při uvádění ExitSafe do provozu:

1. Proveďte nejprve kroky pro instalaci, popsané v kapitole 5.5 Připojení a montáž.
2. Zapněte síťové napájení ExitSafe. Po několika minutách bude zahájeno nabíjení akumulátoru prostřednictvím řídicího modulu.
3. Počkejte osm hodin.
4. Zkontrolujte směr otáčení pohonu.
5. Zkontrolujte všechny připojené ovladače a ovládací prvky.
6. Zkontrolujte všechny potřebné funkce při vypnutém napájení ze sítě.

6 Provoz**6.1 Jednotlivá a centrální obsluha**

ExistSafe se ovládá prostřednictvím vstupů Jednotlivě ▲, Jednotlivě ▼, Hlášení ▲ a Hlášení ▼. Tyto vstupy musí být aktivovány pomocí ovladačů s beznapěťovými kontakty. Pohon, připojený na ExitSafe se aktivuje v závislosti na těchto vstupech.

Funkce vstupů může být upravena pomocí DIP spínačů, jak je popsáno dále.

6.1.1 Přednost jednotlivého nebo centrálního ovládání**Spínač 1 VYP**

V této poloze mají při současném ovládání přednost vstupy Einzel (jednotlivě) ▲ a Einzel (jednotlivě) ▼ před vstupy Melde (hlášení) ▲ a Melde (hlášení) ▼.

Spínač 1 ZAP

V této poloze mají při současném ovládání přednost vstupy Melde (hlášení) ▲ a Melde (hlášení) ▼ před vstupy Einzel (jednotlivě) ▲ a Einzel (jednotlivě) ▼

6.1.2 Impulzní provoz nebo samopřidržení

ExitSafe může být provozován buď v impulzním režimu nebo v režimu se samopřidržením. Doba trvání samopřidržení činí cca 180 s a může být předčasně ukončena krátkým vstupním impulzem.

Spínač 4 VYP

Impulzní provoz Pohon je aktivován pouze tak dlouho, dokud je ovládán vstup. To je účelné v případech, že samopřidržení přejímá připojený povelový prvek.

Spínač 4 ZAP & Spínač 5 VYP

Okamžité samopřidržení. Ovládání pohonu zůstane po přerušení vstupního signálu aktivní.

Spínač 4 ZAP & Spínač 5 ZAP

Zpožděné samopřidržení Při krátkém stisknutí bude pohon aktivován pouze krátce. Ovládání pohonu zůstane po přerušení vstupního signálu aktivní až po delším stisknutí. To je účelné pro nastavování lamel žaluzií krátkým stisknutím.

6.1.3 Rozeznání přemostění

Tato funkce je k dispozici pouze pro vstup Melde (hlášení) ▲. Všechny ostatní vstupy jsou osazeny pro zavírací kontakty.

Spínač 6 VYP

Žádné rozeznání lomu drátu Ovladač na vstupu Melde (hlášení) ▲ je zavírací kontakt.

Spínač 6 ZAP

Rozeznání lomu drátu. Ovladač na vstupu Melde (hlášení) ▲ je otevírací kontakt.

6.2 Signalizace

Řídicí modul ExitSafe vydává následující akustické výstražné signály:

<p>Výstražný signál 1 x dlouhý (cca. 1 sec.) Signál zazní při každém stisknutí</p>	<p>Nutná výměna akumulátoru. Bylo dosaženo 2 let doby provozu nebo 500 nabíjecích cyklů akumulátoru. Vyměňte akumulátor.</p>
<p>2x krátký (cca. 0,3 sec) signál. Signál se ozve jednorázově a při každém dalším stisknutí.</p>	<p>Nízký stav nabití. Není dosaženo stavu nabití akumulátoru pro spolehlivou funkci.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Přerušete další obsluhu pohonu. • Obnovte, popřípadě napájení ze sítě.

Pomocí DIP spínače 2 je možné nastavit výstražný signál pro výměnu akumulátoru. Výstražný signál pro nízký stav nabití není možné deaktivovat.

Spínač 2 VYP

Signalizace výměny akumulátoru.

Spínač 2 ZAP

Výstražný signál pro výměnu akumulátoru je deaktivován. Bude signalizován pouze nízký stav nabití akumulátoru.

6.3 Automatické spuštění

Při aktivovaném automatickém spuštění spustí ExitSafe pohon v případě, že je stav nabití akumulátoru tak nízký, že může být zaručen ještě pouze jeden úplný pojezd pohonu. Automatický náběh je možné nastavit pomocí DIP spínače 3.

Spínač 3 VYP

Žádné automatické spuštění. Nízký stav nabití akumulátoru bude signalizován pouze akusticky.

Spínač 3 ZAP

Automatické spuštění aktivováno. Při nízkém stavu nabití akumulátoru zazní výstražný signál a pohon bude aktivován.

6.4 Odstavení z provozu a znovuvvedení do provozu

Dbejte při plánovaném vypnutí napájení na delší dobu následujících bodů:

- Při aktivovaném automatickém spuštění bude pohon po určité době bez napájení ze sítě aktivován samostatně. Odpojte akumulátor, abyste tomu zabránili.
- Akumulátor přejde po několika dnech bez nabíjení do úsporného režimu. ExitSafe není v tomto stavu připraven k provozu.
- Pro úplné obnovení provozuschopnosti po novém zapnutí napájení musí být akumulátor nejprve po několik hodin nabíjen.

7 Údržba

7.1 Čištění

Součásti ExitSafe nevyžadují žádné zvláštní čištění, pokud jsou při vestavbě v instalační krabici chráněny před znečištěním.

7.2 Údržba

Akumulátor ExitSafe ztrácí po delším provozu nebo při častém vybíjení svůj výkon. Měl by proto být po dvou letech vyměněn.

Při nastavení DIP spínače 2 na řídicím modulu na VYP, zazní po 2 letech provozu nebo po 500 cyklech nabíjení akumulátoru výstražný signál. Akumulátor by pak měl být brzy vyměněn. Akumulátor, určený k výměně, by měl být před výměnou vícenásobným zapnutím pohonu vybit. Nabíjecí cykly a dobu provozu akumulátor eviduje sám. Po výměně akumulátoru nejsou proto nutné žádné další kroky pro nastavení řídicího modulu pro provoz s novým akumulátorem.

7.3 Oprava

Poškozené součásti ExitSafe smí opravovat pouze výrobce. Obráťte se, popřípadě na svého dodavatele.

8 Odstavení z provozu a likvidace

8.1 Demontáž

V případě, že budete chtít demontovat některou součást ExitSafe, postupujte prosím následovně:

1. Vypněte přívod proudu.
2. Vybijte akumulátor několikanásobným zapnutím pohonu.
3. Odpojte akumulátor od řídicího modulu.
4. Pokud jsou součásti vestavěny v instalační krabici, vytáhněte je ven.
5. Odpojte připojené vodiče.

8.2 Likvidace

Akumulátory musí být likvidovány podle zákonných předpisů pro akumulátory a baterie. Před likvidací prosím zalepte otevřená kontaktní místa.

Řídicí modul musí být zlikvidován podle zákonných předpisů pro elektrické přístroje.

Obal musí být zlikvidován podle platných předpisů pro kartony a umělou hmotu odděleně.

9 Certifikace a impressum

6.1 Prohlášení o shodě EU

elero GmbH (výrobce) tímto prohlašuje, že ExitSafe odpovídá směrnici 2014/53/EU. Úplné znění Prohlášení o shodě EU je k dispozici na následující internetové stránce: www.elero.de/downloads-service

Všechna práva vyhrazena. Všechna uvedená označení (jako název produktu, loga, obchodní názvy) jsou chráněna pro příslušného vlastníka.